

Luftfahrtverein Essen Abt. Freiballon
Pilot Wilhelm Eimers
 Ackerstraße 16*47199 Duisburg – Baerl
 Telf. 02841 – 8585 * Fax 02841 – 81315
 E-Mail : WilhelmEimers@t-online.de



Freiballon

Fahrtbericht	Ballon D – OWBI	Fahrt Nr. 66							
Datum	Inhalt 1000	cbm	Füllung Wasserstoff	Gas					
Startplatz	Gladbeck - Wittringen	Verfolger	Leon & Anita						
Ballonmeister	Wilhelm Eimers	Starter	J. Brockmans						
Pilot	Wilhelm Eimers	Fahrt Nr.	3. Mitfahrer Peter Van Overwalle	Nr. 5					
1. Mitfahrer	Jürgen Dobbelaere	Fahrt Nr. 4	4. Mitfahrer	Nr.					
2. Mitfahrer	Gino Ciers	Fahrt Nr. 10	Nr.						
Startzeit 8:39	Uhr	Landezeit 16:28	Uhr	Fahrzeit 7 h 49	Luftlinie 75	km	Fahrtlinie 91	km	
Zweck der Fahrt		Instruction & Sportfahrt							
Geschwindigkeit 11.6	Km/h	Höchstgeschw. 30	km/h	Höchste Höhe 2000	m	Ballast 38	S	Verbraucht: 28	Sa 10
Landeort		Groesbeek NL.			Landeart: Wiese sehr glatt / Ventil				

Bordbuch:

Zeit	Höhe	Ballast	Standort	Richt.	Km/h	Wetter	Bemerkungen
8:38		38	Gladbeck	300	9.6	+10	Inversion
9:00	230	36	Kirchellel	314	23.3	cavok	Begrutzung
9:30	130	35	Hüncke	301	17.7	cavok	Approach Jürgen
10:00	100	28	Wesel	310	20	cavok	Gino pilot
10:30	850	24	Hamminkeln	324	30	„	Great visibility
11:05	1170	24	Rhein Dbores	291	13	„	
11:20	580	24	3 km S Millingen	308	22.4	„	Peter pilot
12:00	100	22	Meghelen	307	3	„	
12:30	600	19	Netterden	320	26	„	
12:45	1400	19	Azewijn	309	5.3	„	Jürgen pilot
13:30	1800	19	Emmerich	180	8.3	„ t° 14	Gino Ruht
14:40	333	19	Bedburg	305	17	„ t° 16	Jürgen
15:00	25	18	Kleve	256	9	„	Gino
15:25	460	15	Kleve	305	47	„	
15:35	70	12	Kleve	247	6	„ t° 15	Peter
16:00	10	10	Kranenburg	257	8	„	
16:28	0	10	Wyler	0	0		Nice and dry landing

Bemerkungen:

Gino: Longest flight ever made untill now. Unique visibility + 100 km. Very good training.

Jürgen: Wonderfull trainings flight with lots of approaches and sun and beautifull Rhein river underneath.

Peter: Kalte start, aber in gutes geselschaft! Unglaubiges wetter: blue sky und sonnig. Sehr gute ausbildungsfahrt und spab.

Wilhelm: Eine sehr schöne gasballonfahrt nach Holland. Alle Schüles boben ausgezeichnet und selbstständig alle aufgaben ausgeführt. Alle landungen waren einwandfnée. Glatte Endlandung auf eine groben trockenen Wiese in Holland. Danke au die guten Folgers und Danke für die guten Eier zum Frühstückz.

Anita & Leon: Crew van een toffe groep gasballonvaarders die een vaart van ong 8 uur maakten in een zeer mooie en zonnige streek. Ook voor ons was het prettig volgen met veel oogcontact met de ballon.

Glück ab zur nächsten Fahrt

Unterschrift des Piloten :